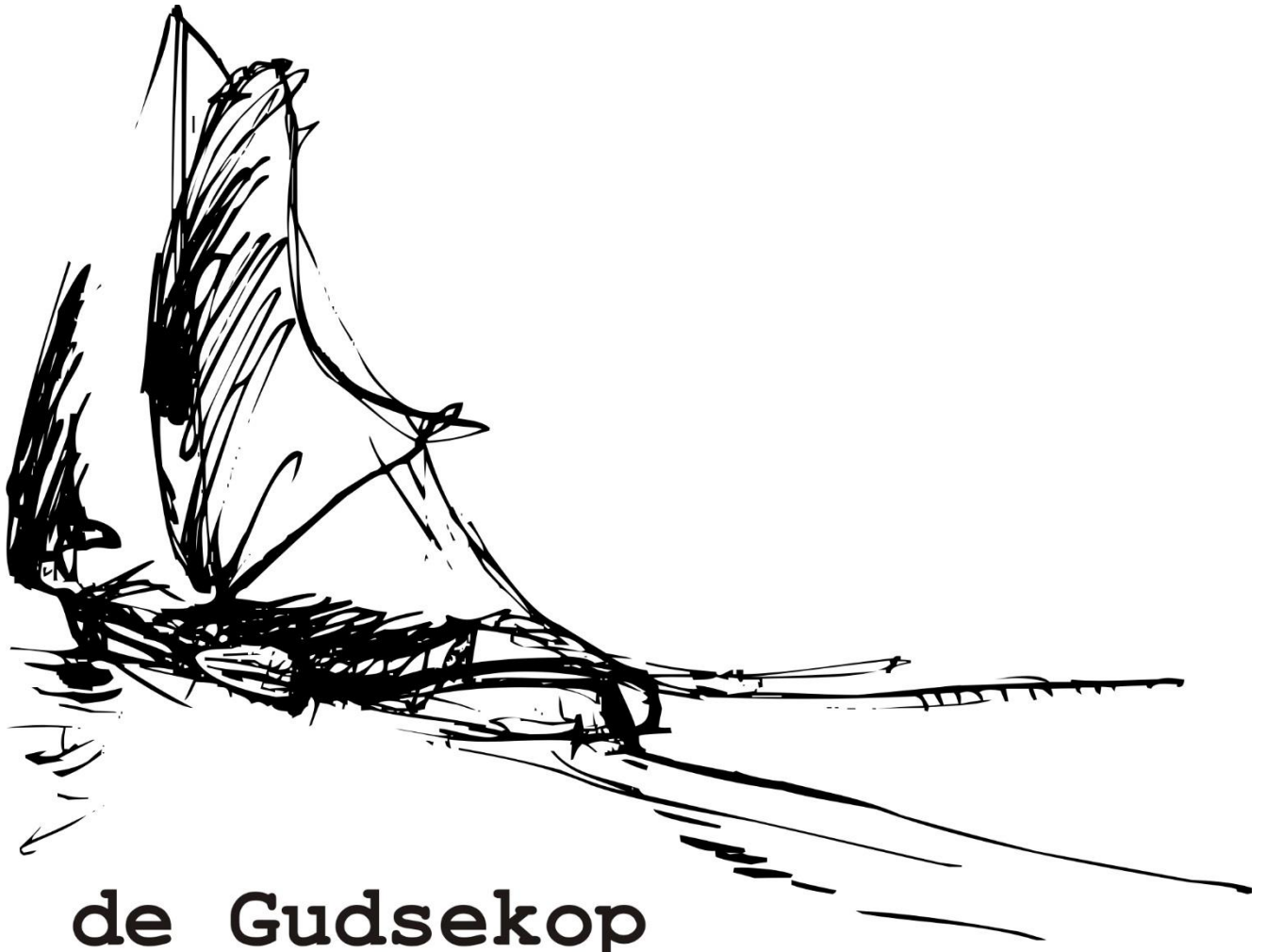


Jaarverslag 2022



de Gudsekop

Stichting de Gudsekop

Bestuur

Diede Oudshoorn	Voorzitter
Bart Zonneveld	Penningmeester & secretaris
Fred Vorenkamp	Bestuurslid materiaal
Reinder Kamphorst	Bestuurslid vaarschema (t/m januari 2023)

Raad van Toezicht

IJsbrand Zwart	Lid raad van toezicht
Annemarieke Vermeulen	Lid raad van toezicht
Paul Sistermans	Lid raad van toezicht, kascontrolecommissie
Kenneth van Grondelle	Lid raad van toezicht, kascontrolecommissie

Van de voorzitter

Vorig jaar ben ik toegetreden tot het bestuur en heb ik het helmhout overgenomen van Eltjo. We begonnen vorig jaar nog in 'lockdown', maar gelukkig eindigde deze nog voor het begin van het vaarseizoen. Wel hebben we als bestuur gemerkt dat veel mensen een jas hebben uitgedaan door de twee corona-jaren en dat het een uitdaging is om mensen weer enthousiast te krijgen activiteiten zoals zeilweekenden. Afgelopen jaar zijn er aantal mooie weekenden gevaren, zowel trainingen, verhuur als open weekenden en we zetten voor volgend jaar in op het varen van zoveel mogelijk weekenden met ons mooie scheepje.

Achter de schermen zijn we als bestuur bezig om ANBI-status te verkrijgen voor de stichting. Dit vereist een (kleine) wijziging van de statuten en wat aanpassingen op onze website. Een ander aandachtspunt voor de komende tijd is de bestuursbezetting. Reinder zal na de wintervergadering zijn bestuursfunctie neerleggen. We willen Reinder heel erg bedanken voor zijn harde inzet en de mooie website die hij voor ons heeft opgezet, welke hij nog wel zal blijven verzorgen.

Dat betekent dat we met een driekoppig bestuur overblijven. Onderling hebben we afspraken gemaakt hoe we de rollen en taken verdelen, maar het zoeken van aanvullende bestuursleden is een prioriteit voor komende periode. We zijn uiteraard al erg blij met alle hulp met bijvoorbeeld onderhoudsklussen die tijdens het seizoen door jullie opgepakt worden, maar er zijn andere klussen (zoals rond PR en communicatie) waar we jullie hulp bij nodig gaan hebben komend jaar.

We zien elkaar aan boord!

Diede Oudshoorn
Voorzitter

Materiaal

Na twee bijzondere corona-jaren kon er dit jaar weer 'gewoon' gevaren worden.

Het afgelopen jaar 2021 was voor ons allemaal weer een bijzonder jaar. In de winter werd op de werf van Popma weer hard gewerkt om 'strak in de lak' het seizoen te starten. Niet alleen aan de buitenkant, maar ook binnen. Door IJsbrand is voor de mast het staal schoongekrabbd en van een en frisse verflaag voorzien. En hij zorgde voor een nieuwe nagelbank. José maakte een nieuw trekzeel en Annemarieke een nieuwe fokkehuik.

Op 5 maart werd door enkele enthousiasme vrijwilligers het schip opgetuigd en naar Akkrum gevaren.

Dit jaar is er wat minder gevaren dan we voor corona gewend waren. Dat had ook zijn gevolgen voor het onderhoud. Er waren geen grote calamiteiten of klussen die gedaan hoefden te worden. Met behulp van de onderhouds-sheet (Excel) hebben de bemanningen ook dit jaar weer kleinere- en grotere klussen aan boord opgepakt. Wat mooi om te zien hoe we dat gezamenlijk doen!

Nu ligt het schip weer op de werf voor het winteronderhoud. Met ook dit jaar wat extra klussen. Zo is er aan het voorluik wat laswerk. En wordt het vlak onder de vlonders ontroest en behandeld. Verder wordt er gewerkt aan het certificeren van de tuigage, naar aanleiding van recente ongevallen op de bruine vloot.

Graag wil ik iedereen die het afgelopen jaar of in deze winter een bijdrage heeft geleverd aan het onderhoud van ons mooie scheepje van harte bedanken. Alleen samen lukt het ons om nog vele jaren te kunnen genieten van een mooi onderhouden en prachtig zeilende Gudsekop.

Fred Vorenkamp
Materiaalcommissaris

Trainingen

Het opleiden en werven van nieuwe bemanning is essentieel voor het kunnen blijven varen met de Gudsekop. Na twee jaren waarin geen trainingen hebben kunnen plaatsvinden zijn afgelopen jaar drie van de vier geplande trainingen gevaren. Nieuw dit jaar was dat we de kosten voor deelnemers die nog geen maat zijn drastisch hebben verlaagd om zo meer animo te genereren voor trainingen. Dit was erg succesvol en tijdens de trainingen is gevaren met een mix van maten in opleiding en schippers in opleiding. Dat heeft dit jaar nog niet geleid tot nieuwe maten en/of schippers, maar er zijn wel een aantal nieuwe gezichten bij gekomen die we hopelijk komend jaar weer op het schip gaan zien.

Om mensen een beter beeld te geven van wat trainen op de Gudsekop precies inhoudt willen we komend jaar een paar korte promotiefilmpjes maken die we kunnen gebruiken om (bijvoorbeeld) aan deelnemers te sturen van andere vaarmomenten (open weekend of verhuur) waarvan we het idee hebben dat ze mogelijk geïnteresseerd zijn. De filmpjes kunnen uiteraard ook voor andere promotiedoeleinden gebruikt worden.

Diede Oudshoorn

PR / website

De website die we in 2020 in gebruik genomen hebben heeft in 2022 goed gefunctioneerd. Er werden spook-accounts aangemaakt door robots, dit is opgelost. Wel zijn er punten blijven liggen die in het vorige jaarverslag al zijn vermeld:

- De inhoud van de website is niet altijd up-to-date
- De webwinkel is nog niet ge-update met plaatjes voor alle artikelen.
- Het achterhalen van wie er geboekt heeft voor een activiteit (voor het versturen van miltjes) is niet makkelijk.
- Kosten nog verder naar beneden, dit is met name door e-mail inbox hosting die duur is. Met een ANBI-status verwachten we een gratis dienst van Google te kunnen afnemen waardoor dit goedkoper wordt.

Er zijn in 2022 4 bemanningsmails de deur uit gegaan, en twee keer een Zin in Zeilen.

Voor de zeilactiviteiten zijn, op een paar weekenden daargelaten, de infomails en oproepen tot inschrijving op tijd verstuurd; we denken wel dat hier verbetering nodig is en zoeken daarom iemand van buiten het bestuur die het leuk vindt dit op zich te nemen.

Er is over het algemeen verbetering mogelijk in het aantal inschrijvingen voor open weekenden. Dit jaar hadden we al moeite met het vinden van bemanning voor weekenden, laat staan deelnemers. We denken dat dit deels komt doordat de wintervergadering op afstand was (niet fysiek); traditioneel is dit het moment waarop veel mensen besluiten samen schipper en maat te zijn op een open weekend. We hopen dat met de fysieke wintervergadering dit probleem iets minder wordt; daarnaast willen we vlak na de wintervergadering meer ruchtbaarheid geven aan open gaten in bemanningsbezetting van weekenden in het vaarschema.

Reinder Kamphorst
Algemeen bestuurslid / website

Financieel jaarverslag Stichting de Gudsekop 2022

In 2022 konden we als de Gudsekop de Corona-perikelen achter ons laten, maar toch is het jaar niet zo gelopen als pre-Corona. Met name in het voorjaar is er weinig gevaren en daardoor zijn we veel inkomsten misgelopen. Hierdoor sluiten we 2022 met een aanzienlijk verlies af.

Tegenvallende vaarinkomsten

Ondanks een goede start met het eerste weekend dat last-minute nog door verschillende Gudsekoppers gevuld werd, viel het animo om weer te gaan zeilen afgelopen jaar tegen. Met name in de eerste helft van het jaar raken veel open weekenden maar amper gevuld. Regelmatig is een weekend niet eens te boeken omdat er geen bemanning zich voor dat weekend heeft aangemeld. Slechts 4 van de 13 open weekenden wordt gevaren. De open weekenden die wel van de grond kwamen, waren dan wel weer relatief goed gevuld.

Ook voor de geplande 11-studentocht (goed voor € 1500 - € 2000 aan inkomsten) is geen animo. Ook dit is een flinke financiële tegenvaller.

Daarnaast wordt de Gudsekop in 2022 in 12 weekenden verhuurd, wat iets minder is dan gehoopt.

Korting bij trainingen

Goed nieuws is er wel bij de trainingen. Ook voor de Corona-crisis was het ingewikkeld om trainingen voldoende vol te krijgen en veel trainingen gingen daardoor niet door. Omdat het wel noodzakelijk is dat er nieuwe bemanning instroomt, is er voor niet-bemanningsleden afgelopen jaar bijna 75% korting gegeven. Met succes: 3 van de 4 trainingen waren goed gevuld.

Dit geeft ook opvallend financieel resultaat: De trainingsinkomsten zijn bijna als begroot, terwijl bij de begroting de korting nog niet bekend was en daar dus geen rekening mee was gehouden.

Resultaat

Al met al boeken we dit jaar een flink verlies van €4.170,96. Dit geeft nog eens aan hoe belangrijk is dat er in zo veel mogelijk weekenden gevaren wordt.

Het eigen vermogen zakt daarmee naar -€9.943,02. Het feit dat we een negatief eigen vermogen hebben, betekent niet per se dat het slecht gaat met de Gudsekop of dat we echt bang moeten zijn dat de Gudsekop failliet gaat. Dit heeft te maken met het G-ROS, onze spaarpot voor onderhoud. Een negatief eigen vermogen betekent namelijk dat we eigenlijk meer geld in onze G-ROS-onderhoudspot willen hebben, dan dat we op dit moment bezitten. Dat betekent op zijn beurt weer dat, als er verder niks zou veranderen, we ooit te weinig geld zullen hebben om groot onderhoud te doen of dat we na een groot onderhoud nog maar amper een buffer hebben. Volgens de prognose wordt dit echter pas rond 2059 een probleem. We hebben dus nog zeeën van tijd om het tij te keren.

Wel moeten we blijven opletten dat ons tekort niet erger wordt. Daarom moet er helaas toch weer gekozen worden voor een prijsverhoging van zo'n 8%. Gezien de huidige inflatie is deze verhoging niet buiten proporties.

Balans, resultaat en begroting

Achteraan dit verslag staan de resultaatrekening van 2022, de balans en de begroting voor 2023.

De resultaatrekening laat zien welke inkomsten en uitgaven we in 2022 hebben gehad en hoe die zich verhouden tot 2021 en de begrotingen. Vanwege de onzekerheden met betrekking tot Corona waren er twee begrotingen voor 2022. De ene ging over het slechtste scenario, waarin alles door

Corona stil zou liggen, de ander ging over het beste scenario, waar we geen last zouden hebben van Corona. Vooral de tweede begroting is dus relevant.

De balans geeft aan hoe de staat van ons vermogen is. Je kunt bijvoorbeeld zien hoeveel geld er op de bankrekening staat en hoeveel geld er in de G-ROS-onderhoudspot zit.

Voor 2023 hebben we gewoon maar een enkele begroting.

Als er in een tabel een voetnoot staat, kun je onder de tabel nog een korte toelichting vinden.

G-ROS

Het Gudsekop-Reservering(-voor)-Onderhoud-Systeem (G-ROS of GROS) is een systeem dat in 2019 ingevoerd is. Hiervoor had de Gudsekop een onderhoudssysteem dat gebaseerd was op afschrijvingen, wat leidde tot veel fluctuaties in de jaarrekeningen en weinig inzicht in de financiële staat van de stichting.

In het nieuwe systeem wordt er jaarlijks min of meer hetzelfde bedrag in het G-ROS gestopt, wat je kunt zien als een soort spaarpot voor onderhoud. Alle onderhoudskosten van de Gudsekop worden uit deze pot betaald.

In een doorsnee jaar zal er meer geld in de pot gaan dan dat er uitgegeven wordt aan onderhoud om te sparen voor grote uitgaven die zelden voorkomen, zoals de aanschaf van een nieuwe mast. Zo betalen we in een doorsnee jaar ook mee aan de nieuwe mast in de toekomst.

Het G-ROS biedt ons veel inzicht in het toekomstig onderhoud van het schip en zorgt er daarmee voor dat we genoeg geld opzij kunnen zetten om nog heel lang ons schip te kunnen onderhouden. Zo leggen we nu al geld opzij dat we waarschijnlijk pas over 35 jaar nodig hebben. Het G-ROS vertelt ons namelijk dat er over ongeveer 35 jaar veel groot onderhoud nodig is.

Volgende winter zal het G-ROS uitgebreider worden geëvalueerd. Dan wordt ook de hoogte van de reguliere inleg herzien.

Een ingekort overzicht van het G-ROS is achteraan het jaarverslag te vinden.

Resultaatrekening 2022

Kosten	Realisatie 2021	Begroting 2022 Corona	Begroting 2022 Normaal	Realisatie 2022	Baten	Realisatie 2021	Begroting 2022 Corona	Begroting 2022 Normaal	Realisatie 2022
Kosten schip					Baten zeilen ⁶				
Inleg GROS (Onderhoud) ¹	€7.000,00	€3.000,00	€13.436,97	€13.436,97	Open weekenden	€1.904,68	€0,00	€4.500,00	€2.047,84
Ligplaats/berging	€1.760,98	€1.350,00	€1.350,00	€1.235,54	Training ⁷	€0,00	€0,00	€1.500,00	€1.101,72
Verzekeringen schip	€470,82	€350,00	€650,00	€664,02	Verhuur	€4.265,24	€0,00	€9.800,00	€7.513,08
Kosten events ²	€0,00	€0,00	€700,00	€0,00	Overig zeilen en events	€191,30	€0,00	€1.700,00	€0,00
Overig schip	€61,12	€0,00	€150,00	€66,04	<i>Subtotaal zeilen:</i>	<i>€6.361,22</i>	<i>€0,00</i>	<i>€17.500,00</i>	<i>€10.662,64</i>
PR					PR				
PR-kosten ³	€0,00	€500,00	€500,00	€994,85	PR-omzet	€196,30	€100,00	€300,00	€227,93
PR-porto	€0,00	€0,00	€0,00	€4,60					
Kosten niet-schip					Overige baten				
Boekingskosten	€9,51	€0,00	€50,00	€15,00	Annuleringsinkomsten	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00
Kantoorkosten bestuur ⁴	€141,47	€150,00	€200,00	€258,14	Donaties en giften ⁸	€3.655,00	€3.500,00	€2.000,00	€1.945,00
Reiskosten bestuur	€0,00	€0,00	€150,00	€0,00	Donaties in natura ⁹	€94,62	€150,00	€250,00	€585,76
Verzekeringen stichting	€359,36	€400,00	€400,00	€320,24	Overige omzet niet-zeilen	€0,00	€200,00	€0,00	€36,70
Boekingssysteem	€342,28	€350,00	€350,00	€395,36	Rente	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00
Overig niet-schip ⁵	€44,00	€150,00	€150,00	€242,00	Correctie vorig boekjaar	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00
Afboeken debiteuren	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00	Incidentele baten	€6,88	€0,00	€0,00	€3,77
Correctie vorig boekjaar	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00					
Verkeerd geboekt	€0,00	€0,00	€0,00	€0,00					
TOTAAL KOSTEN	€10.189,54	€6.250,00	€18.086,97	€17.632,76	TOTAAL BATEN	€10.314,02	€3.950,00	€20.050,00	€13.461,80
WINST	€124,48	-€2.300,00	€1.963,03	-€4.170,96					

Toelichtingen op de volgende pagina.

Toelichtingen:

1. De inleg in het G-ROS was in 2021 verlaagd door Corona.
2. Er zijn geen events doorgegaan.
3. Dit jaar zijn er met dank aan Tjebbe nieuwe t-shirts ingekocht. We hebben gelijk maar flink ingeslagen en daardoor gaan we hier over de begroting heen. Omdat afgelopen jaren geen merchandise is ingekocht is dit niet echt een probleem.
4. Dit betreft bankkosten en kosten voor eHerkenning (voor de belastingdienst).
5. We hadden afgelopen jaar drie vertrekkende bestuursleden. Omdat we die alle drie goed wilden bedanken is deze post wat hoger uitgevallen.
6. Zoals in de hoofdtekst al vermeld is, zijn er aanzienlijk minder inkomsten geweest door de vele weekenden die niet door zijn gegaan.
7. Bij de begroting is geen rekening gehouden met de bijna 75% korting voor niet-bemanningsleden. Desondanks wordt de begroting bijna gehaald vanwege de grote opkomst.
8. Allerhande donaties, van kleine bedragen tot grote sommen geld. Heel erg bedankt aan alle donateurs! Ook doneren? Maak je donatie over naar NL46 INGB 0008 0835 60 tnv Stichting de Gudsekop.
9. Koop je iets voor de Gudsekop (bijvoorbeeld een gasfles of een pot verf), maar hoef je het geld niet per se terug? Stuur dan toch je bonnetje naar penningmeester@gudsekop.nl. Wij kunnen dan namelijk BTW terugvragen en daarmee tot wel 21% van het aankoopbedrag verdienen. Ook geeft ons dat een beter overzicht van de totale onderhoudsuitgaven.

Balans

Activa	1/1/2022	1/1/2023	Passiva	1/1/2022	1/1/2023
Gudsekop Schip ¹	€ 23.755,00	€ 23.755,00	Stalen reserve ⁴	€ 23.755,00	€ 23.755,00
Liquide middelen					
Bankrekening	€ 23.284,57	€ 8.878,20	Eigen vermogen ⁵	€ -5.772,06	€ -9.943,02
Spaarrekening ²	€ 17.311,05	€ 17.311,05	Tegoedbonnen	€ 1.254,00	€ 1.054,00
Kas	€ 31,00	€ 31,00	G-ROS ⁶	€ 45.558,68	€ 37.252,42
<i>Subtotaal:</i> ³	€ 40.626,62	€ 26.220,25	- <i>Waarvan calamiteitenbuffer:</i>	€ 10.456,78	€ 10.613,64
Debiteuren	€ 414,00	€ 0,00	Crediteuren	€ 0,00	€ 0,00
Te ontvangen voorbelasting	€ 0,00	€ 2.356,67	Af te dragen BTW	€ 0,00	€ 213,52
TOTAAL ACTIVA	€ 64.795,62	€ 52.331,92	TOTAAL PASSIVA	€ 64.795,62	€ 52.331,92

Toelichtingen:

1. Dit is de symbolische waarde van het schip. Dit bedrag is in 2019 vastgezet. Het precieze bedrag is boekhoud-technisch niet zo relevant.
2. Er is sinds kort weer een lichte rente op de spaarrekening. Daarom zal er komend jaar wat meer geld op de spaarrekening gezet worden.
3. De flinke daling hier kan een probleem lijken, maar dat is het niet. Het onderhoud door de werf deze winter is al in december gefactureerd en daarom is de werf twee keer in dit boekjaar betaald. Als je dat meeweegt, zijn onze liquide middelen niet lager dan normaal. De post 'Eigen Vermogen' geeft een veel beter beeld over de staat van de stichting.
4. Dit is het vermogen dat correspondeert met de symbolische waarde van het schip. Omdat het daarom een "symbolisch vermogen" is, wordt het apart gezet.
5. Niet schrikken, we zijn nog niet failliet. Het feit dat hier een negatief bedrag staat betekent dat we verwachten dat we in de toekomst te weinig geld achter de hand hebben om fatsoenlijk het onderhoud te doen. Volgens de huidige prognose wordt dit probleem-scenario pas rond 2059 verwacht. Genoeg tijd dus om het gat te dichten.
6. Gudsekop-Reservering(-voor)-Onderhoud-Systeem. Dit systeem is in 2019 ingevoerd. Dit is onze "spaarpot" voor onderhoud. Jaarlijks wordt er een vast bedrag in gestort (zie de toelichting in de hoofdttekst). Al het onderhoud wordt uit deze pot betaald. In een typisch jaar zal er meer geld in de pot gaan dan dat er uitgegeven wordt aan onderhoud om te sparen voor grote uitgaven, zoals een nieuwe mast. Zie ook het G-ROS overzicht. Ook hier lijkt een plotselinge flinke daling, maar ook dit komt doordat de werf in dit boekjaar twee keer betaald is.

Begroting 2023

Kosten	Realisatie 2022	Begroting 2023	Baten	Realisatie 2022	Begroting 2023
Kosten schip			Baten zeilen ⁴		
Inleg GROS (Onderhoud)	€13.436,97	€13.638,52	Open weekenden ⁵	€2.047,84	€4.600,00
Ligplaats/berging	€1.235,54	€1.350,00	Training	€1.101,72	€1.400,00
Verzekeringen schip	€664,02	€650,00	Verhuur	€7.513,08	€ 8.000,00
Overig schip	€66,04	€150,00	<i>Subtotaal zeilen:</i>	<i>€10.662,64</i>	<i>€14.000,00</i>
Merchandise			Merchandise		
Merchandise inkoop ¹	€994,85	€400,00	Merchandise omzet	€227,93	€300,00
Merchandise verzendkosten	€4,60	€0,00			
Kosten niet-schip			Overige baten		
Boekingskosten	€15,00	€50,00	Annuleringsinkomsten	€0,00	€0,00
Kantoorkosten bestuur	€258,14	€200,00	Donaties	€1.945,00	€2.000,00
Reiskosten bestuur ²	€0,00	€50,00	Donaties in natura	€585,76	€500,00
Verzekeringen stichting	€320,24	€400,00	Overige omzet niet-zeilen	€36,70	€0,00
Website ³	€395,36	€200,00	Rente	€0,00	€0,00
Overig niet-schip	€242,00	€150,00	Incidentele baten	€3,77	€0,00
Incidentele kosten	€0,00	€0,00			
TOTAAL KOSTEN	€17.632,76	€17.238,52	TOTAAL BATEN	€13.461,80	€16.800,00
WINST	-€4.170,96	-€438,52			

Toelichtingen op de volgende pagina.

Toelichtingen:

1. In 2022 is er opvallend veel aan merchandise uitgegeven. Toch is er nog steeds budget voor nieuwe merchandise (of een herhaling van oud merchandise). Wij zoeken graag mensen die iets leuks kunnen verzinnen en dat voor ons willen regelen.
2. Deze post wordt bijna nooit gebruikt, maar we willen toch bestuursleden de mogelijkheid geven hun reiskosten voor vergaderingen te declareren. Omdat online vergaderen steeds gebruikelijker is en het aantal bestuursleden helaas niet zo groot is, is deze post nu wel wat verlaagd.
3. We betalen nu nog relatief veel voor de website omdat sommige zaken nog bij onze oude hosting-bedrijf lopen. We verwachten dat dat dit jaar opgelost wordt.
4. De prijsverhoging is al verrekend in deze bedragen. Door de ervaring van afgelopen jaar is de opkomst pessimistischer ingeschat dan in eerdere jaren. Als het lukt om dit jaar wel veel weekenden door te laten gaan, is het misschien mogelijk om winst te maken. Maar dan moeten we dus wel met z'n allen aan de slag.
5. De korting op trainingen blijft van kracht.

G-ROS

	2021		2022		2023		2024	
	Progn. '21	Realisatie	Progn. '22	Realisatie	Progn. '22	Progn. '23	Progn. '22	Progn. '23
Anker			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Blokken	€ 104,57		€ 104,57		€ 107,73	€ 107,73	€ -	€ -
Fok			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Gaffel			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Giek			€ -		€ 1.522,50		€ -	€ -
Grootzeil			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Kombuis			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Luiken			€ 100,00		€ -	€ -	€ 1.496,57	€ 1.496,57
Mast			€ -		€ -	€ 400,00	€ -	€ -
Roer			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Stormfok			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Vlak/romp/dek groot onderhoud			€ -	€ 1.485,00	€ 2.733,61	€ -	€ -	€ -
Zwaard BB			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Zwaard SB			€ -	€ 225,00	€ -	€ -	€ -	€ -
Matjes			€ -		€ -	€ -	€ 1.015,00	
Bomen			€ 807,96		€ -	€ 807,96	€ -	€ -
Popma	€ 4.500,00	€ 1.270,00	€ 8.833,73	€ 18.243,63	€ 8.966,23	€ -	€ 9.100,73	€ 9.100,73
Zwemvesten			€ -		€ 989,48	€ 989,48	€ -	€ -
Op- en aftuigen	€ 106,14	€ 18,74	€ 107,73		€ 109,34	€ 109,34	€ 110,98	€ 110,98
Touwwerk		€ 38,00	€ 269,32	€ 1.181,34	€ -	€ -	€ 277,46	
Klein materiaal	€ 265,34	€ 14,60	€ 269,32	€ 5,61	€ 273,36	€ 273,36	€ 277,46	€ 277,46
Houtwerk lakken	€ 106,14		€ 107,73	€ 47,29	€ 109,34	€ 109,34	€ 110,98	€ 110,98
Loopplank			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Intimmering binnen			€ -		€ -	€ -	€ -	€ -
Onderhoud staal binnen	€ 150,00		€ 150,00	€ 73,25	€ -	€ -	€ -	€ -
Vlonders	€ 200,00		€ 200,00		€ -	€ 200,00	€ -	€ -
Katoen			€ -	€ 347,11	€ -	€ -	€ 554,92	€ 554,92
Zeilmaker	€ 159,20		€ 161,59		€ 164,02	€ 164,02	€ 166,48	€ 166,48
Overig	€ 159,20		€ 161,59	€ 135,00	€ 164,02	€ 764,02	€ 166,48	€ 166,48
Inleg jaarlijks	€ 13.238,39	€ 7.000,00	€ 13.436,97	€ 13.436,97	€ 13.638,52	€ 13.638,52	€ 13.843,10	€ 13.843,10
Kosten per jaar	€ 5.750,59	€ 1.341,34	€ 11.273,54	€ 21.743,23	€ 15.139,63	€ 3.925,25	€ 13.277,06	€ 11.984,60
Eindsaldo	€ 54.629,44	€ 45.558,68	€ 47.722,10	€ 37.252,42	€ 46.220,99	€ 46.965,69	€ 46.787,03	€ 48.824,19
Gewenste buffer	€ 10.456,78	€ 10.456,78	€ 10.613,64	€ 10.613,64	€ 10.772,84	€ 10.772,84	€ 10.934,43	€ 10.934,43
Verschil saldo - buffer	€ 44.172,65	€ 35.101,90	€ 37.108,47	€ 26.638,78	€ 35.448,15	€ 36.192,85	€ 35.852,60	€ 37.889,75

Diede Oudshoorn

Het G-ROS loopt van 2019 tot 2060. Voor de leesbaarheid worden hier alleen de nabije jaren weergegeven.