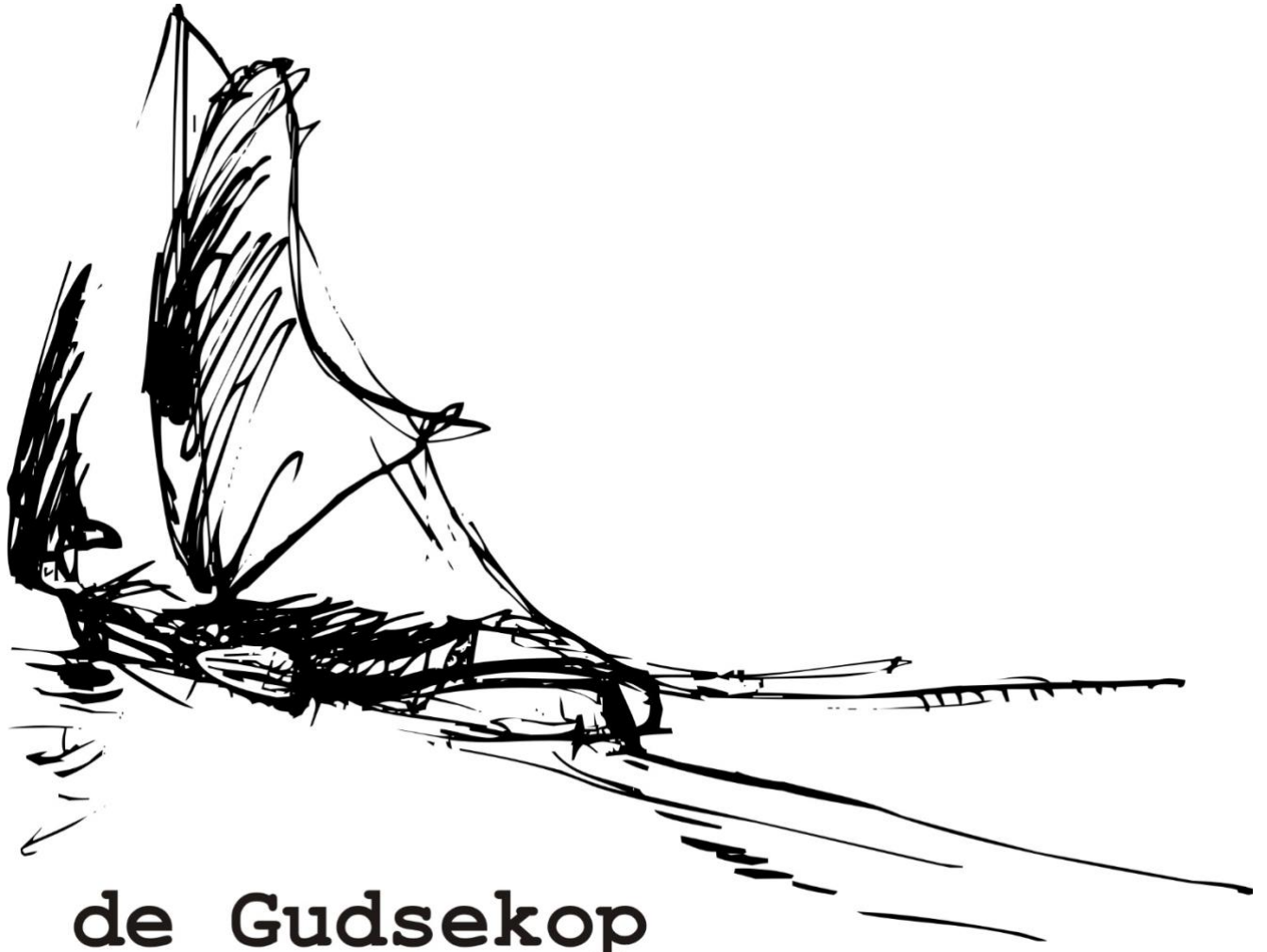


Jaarverslag 2024



de Gudsekop

Stichting de Gudsekop

Bestuur

Diede Oudshoorn	Voorzitter
Bart Zonneveld	Penningmeester & secretaris
Rinse van der Oord	Bestuurslid materiaal
Floor Kortman	Bestuurslid PR en opleiding

Raad van Toezicht

IJsbrand Zwart	Lid raad van toezicht
Annemarieke Vermeulen	Lid raad van toezicht
Paul Sidermans	Lid raad van toezicht, kascontrolecommissie
Kenneth van Grondelle	Lid raad van toezicht, kascontrolecommissie

Van de voorzitter

2024 lijkt voorbijgevlogen. Het jaar begon met een gezellige winterbijeenkomst als vanouds in Café Averechts en gelukkig kunnen we dit jaar ook weer daar terecht. Rinse heeft begin van het jaar het stokje (vaarboom?) van Fred overgenomen en zich ontfermt over het onderhoud van de Gudsekop. Door persoonlijke omstandigheden heb ik zelf na de zomer zeer weinig zaken voor het bestuur kunnen doen, maar gelukkig hebben Bart, Floor en Rinse een goed oogje in het zeil gehouden. Heel veel dank daarvoor! Daarnaast zijn we blij te kunnen delen dat Marjon wederom een rol in het bestuur zal oppakken. Komend jaar gaat Marjon aan de slag als secretaris en opleidingscommissaris. Ook zal zij het beheer van de website gaan doen. Bart zal het komende jaar zijn bestuursrol beperken tot enkel de taken als penningmeester en op termijn gaan we op zoek naar een opvolger.

Zeiltechnisch was 2024 een redelijk jaar met een trage start, maar een goed einde. De bezetting in de weekenden in het voorjaar tot aan Pinksteren was erg laag. Er waren twee verhuurweekenden, een zeer productieve Hemelvaartstraining en één open weekend met genoeg deelnemers. Na deze kalme start van het vaarseizoen is er gelukkig in de rest van het seizoen tot aan eind oktober zeer goede bezetting geweest op ons mooie scheepje en zijn er veel prachtige weekenden gevaren. Vanuit het bestuur hebben we eerder in het seizoen al een verhuuroproep gedaan voor het voorjaar om te kijken of we deze periode meer interesse kunnen kweken, helaas was dit nog zonder resultaat.

Een aantal jaar geleden hebben Tjebbe en Reinder de oude website vervangen door de huidige website. Marjon heeft dit najaar veel werk gestoken in de website om deze te actualiseren, maar ook beter vindbaar te maken via de gebruikelijke zoekmachines (zie stukje over de website). We hopen dat deze betere online vindbaarheid samen met de inspanningen van Floor op Social Media zorgen voor meer aanmeldingen buiten de via-via communicatie waar we momenteel steeds sterker afhankelijk van zijn. Met de update van de website voldoet deze nu aan de voorwaarden om een ANBI-status aan te vragen. Ook wordt de statutenwijziging deze winter doorgevoerd en kunnen we het voorjaar van 2025 de ANBI-status aanvragen.

We zien elkaar aan boord!

Diede Oudshoorn

Voorzitter

Materiaalcommissaris

Afgelopen seizoen is voorbijgevlogen en gelukkig zonder grote schades, afgezien van wat krasjes en een gebroken boom.

Vorige winter na de winterbijeenkomst heeft Popma de mast helemaal kaal gehaald en opnieuw gelakt. Het schip lag pas net in het water toen het tijd was voor het jaarlijkse optuigen. Met vereende krachten hebben we alles weer ingeschoren en aangeslagen en als beloning nog een prachtig weekend gezeild.

Tijdens het seizoen is er geen groot onderhoud verricht. Wel is er een nieuwe grootschoot ingeschoren deze is 3 strengs manilla in plaats van 4 strengs. Het aanbod van natuurvezel lijn wordt kleiner en een 4 strengs lijn was eigenlijk niet meer te krijgen. Daarnaast is er veel klein onderhoud verricht, nieuwe lijntjes aan de huik, nieuwe landvasten gesplitst en de lijntjes aan de bandjes vervangen.

Deze winter verzorgt Popma weer het gebruikelijke winteronderhoud aan het schip. Daarnaast is de fok naar de zeilmaker voor de reparatie van wat kleine beschadigingen en hij wordt gelijk helemaal nagekeken. Ook zijn deze winter weer tijd voor de keuringen van zowel de brandblussers als de redvesten. Peter neemt deze winter weer het onderhoud van de blokken op zich, Annemarieke ontfermt zich over de huiken en dekkleden en Maarten maakt een nieuwe vlonder. Jullie en alle andere die geholpen hebben: hartelijk dank!

Op naar een prachtig seizoen!

Rinse van der Oord

Materiaalcommissaris

PR & Opleidingscommissaris

Trainingen

Afgelopen jaar zijn drie van de vier trainingen gevaren: de Hemelvaarttraining, de Zomertraining en de Herfsttraining. De ene training had meer animo dan de andere; voor de Paastraining was helaas te weinig animo.

Het jaar startte met de Hemelvaarttraining. Met 6 trainees werd er gezeild, gemanoeuvreed en geanalyseerd. Een gezellige, zonnige, leerzame en niet te vergeten 'productieve' training! Met deze training hebben we de bemanning namelijk verder uit kunnen breiden: Rinse mag gaan maten en Bart en Diede mogen gaan schipperen. Een leuke uitkomst!

De zomertraining werd gedurende vijf dagen in juli gevaren, wederom met 6 trainees.

Tot slot is dit jaar weer een herfsttraining gevaren. Onder leiding van Maarten en Marjon voeren de trainees het schip terug naar Oppenhuizen, om daar te genieten van een welverdiende winterslaap (voor de Gudsekop, hè?). Met een aantal nieuwe gezichten en een aantal gepromoveerde maten en schippers in opleiding kunnen we stellen dat het weer geslaagde trainingen waren. Maar, helaas hebben we nog niet het punt kunnen bereiken waarop we vier volgeboekte trainingen varen, dus daar zit ook voor komend jaar weer ruimte voor verbetering. We hopen komend zeilseizoen dan ook veel van de enthousiaste trainees van afgelopen jaar weer terug te zien en zo ook een vierde en/of volgeboekte training te kunnen varen. Daarnaast zullen we ook doorgaan met werven van nieuwe trainees via open weekenden, verhuur weekenden, mond tot mond reclame en de sociale mediakanalen.

Verhuurweekenden

Verder de verhuurweekenden. Over het algemeen kunnen we stellen dat de verhuur goed loopt. Er wordt gedurende het jaar door vriendengroepen, families en collega's met veel plezier gevaren met de Gudsekop. Met dank aan de bemanning die er samen elke keer maar weer voor zorgt dat deze groepen een leuk weekend op het water beleven! Een aandachtspunt voor dit jaar zijn de weekenden in het voorjaar. Deze weekenden blijken de afgelopen jaren moeilijker om te slijten onder de huurders. Wat hier precies achter zit weten we nog niet. We hebben wel al stappen genomen om de weekenden in het vroege voorjaar aantrekkelijker te maken en zodoende in 2025 ook deze weekenden het schip te kunnen verhuren:

- We hebben de beschikbare verhuurweekenden in de eerste helft van 2025 al eerder gedeeld met de potentiële huurders. Zo werden de huurders aangespoord om al vroeg in het jaar na te denken over het huren van de Gudsekop en was er extra aandacht voor de beschikbaarheid in het voorjaar. Hier hebben we helaas geen reacties op ontvangen.
- We hanteren dit jaar drie tarieven: laag, midden en hoog. Het lage tarief is speciaal voor het vroege voorjaar en het late najaar om zodoende deze 'stoere' weekenden aantrekkelijker te maken. Het is nog niet te zeggen wat hiervan het effect is.

Open weekenden

Voor wat betreft de open weekenden lijkt het steeds lastiger te worden om deze te vullen, wat er dit jaar meer dan eens toe heeft geleid dat het weekend niet door kon gaan. We zijn tot de conclusie gekomen dat we hierin hulp nodig hebben van de bemanning (die dat weekend vaart) om de open plekken op te vullen en zo het weekend door te kunnen laten gaan. Over de aanpak hierin brainstormen we graag verder tijdens de wintervergadering, maar dit zal voor 2025 in ieder geval een aandachtspunt blijven.

Sociale mediakanalen

Tot slot proberen we actief te blijven op de sociale mediakanalen (Facebook en Instagram). De activiteit op het wereldwijde web is door een heel aantal mensen opgepikt en ook dit jaar is het aantal volgers op Instagram is dan ook gestegen van 120 naar 242, toch leuk. We gaan dus vooral door met het posten van leuke foto's en verhalen over het reilen en zeilen op de Gudsekop. Heb je zelf mooie foto's of een leuke anekdote? Dan vinden we het altijd leuk om die te ontvangen!

Merchandise

Er zijn in het afgelopen jaar geen nieuwe merchandise artikelen bij gekomen. Het ontwikkelen hiervan staat wel weer op het to-do lijstje van komend jaar.

Floor Kortman

PR & Opleidingscommissaris

Website

Gudsekop heeft sinds een paar jaar een nieuwe mooie frisse website dankzij Tjebbe en Reinder. De website was echter nog niet geoptimaliseerd voor Google.

Met het zoekwoord 'Gudsekop' toonde Google de website op plek 1. Op andere voor ons belangrijke zoekwoorden waren we onzichtbaar. 'Platbodetraining' scoorde nog relatief goed met plek 11 (zoekvolume <10/maand), 'skûtsje huren' plek 68 (70/maand), 'weekend zeilen Friesland' (en diverse varianten, ieder 20/maand) plek >100. Op deze zoekwoorden staat de Gudsekop-website nu op plek 4, 8 en 12. Met aanwezige teksten was het ook mogelijk beter te scoren op de zoekwoorden 'schipperstraining' (10/maand): plek 8, 'natuurlijk varen' (70/maand): plek 5. Onze gemiddelde totale positie is nu 31, en 2,2% klikt door naar de website (gemiddeld is dat 1,9%).

Kansen liggen er nog voor de zoekwoorden als 'platbodem zeilen' (70/maand), 'zeilweekend' (50/maand), 'zeilen Friesland met schipper' (40/maand), 'skutsjesilen uitje' (10/maand). Of, iets breder: 'sportief uitje' (390/maand) of 'actieve vakantie' (720/maand), 'varen in Friesland' (320/maand). Om daar ook goed te scoren is er een tekst van ongeveer 300 woorden nodig waarin dit zoekwoord te gebruiken is in de url, de titel en meerdere tussenkopjes. **Daar heb ik jullie hulp bij nodig. Wie helpt Gudsekop online beter zichtbaar te worden en wil een stukje schrijven?**

Er zit ook veel zoekvolume op skûtsjesielen (9.900/maand) en diverse varianten daarop (140/maand). Ik zie daar dat daar vooral in augustus op wordt gezocht (als de wedstrijden zijn) en op basis van de concurrentie denk ik dat het niet mogelijk is daar op pagina 1 te komen. Mogelijk gaan we daar t.z.t. wel beter scoren als andere pagina's beter scoren en bezoekersaantallen groeien.

Diede heeft al eerder het plan opgevat om een filmpje te laten maken, ook dat kan onze vindbaarheid verbeteren. Zo ook het verzamelen van meer reviews in Google Maps.

Marjon Olijdam

Webmaster en aankomend bestuurslid

Financieel jaarverslag Stichting de Gudsekop 2024

Het jaar 2024 is voor de financiën niet rooskleurig. Het slechte voorjaar zorgde voor een lage bezetting en weinig gevaren weekenden. Dit maakt dat de begroting niet wordt gehaald. We maken nu al jaren verlies, maar zo'n verlies als dit jaar is meer dan normaal. Ondanks onze forse buffer, wordt het nu echt wel tijd dat er dingen veranderen! Naast een prijsverhoging die we voor 2025 invoeren, moeten we er ook echt met zijn allen aan werken dat er met de Gudsekop gevaren wordt. Elk niet gevaren weekend, is een weekend waar we ruim 500 euro mislopen.

Ook de daling in de hoeveelheid donaties zet door, als is de daling minder groot dan afgelopen jaar. Deze donaties vormen ook een belangrijk deel van onze inkomsten en zijn daarmee erg belangrijk voor het behoud van ons schip. Het (hopelijk) verkrijgen van de ANBI-status is komend jaar een mooie gelegenheid om (structurele) donaties weer onder de aandacht te brengen.

Resultaat

Al met al boeken we dit jaar een verlies van €4.151,96, terwijl we opnieuw probeerden rond de nul uit te komen.

Het eigen vermogen zakt daarmee naar -€15.186,10. Het feit dat we een negatief eigen vermogen hebben, betekent niet per se dat de Gudsekop failliet gaat, maar het tekort begint langzaam wel significant te worden. We kunnen een negatief eigen vermogen hebben vanwege het G-ROS, onze spaarpot voor onderhoud. Een negatief eigen vermogen betekent namelijk dat we eigenlijk meer geld in onze G-ROS-onderhoudspot willen hebben, dan dat we op dit moment bezitten. Dat betekent op zijn beurt weer dat, als er verder niks zou veranderen, we ooit te weinig geld zullen hebben om groot onderhoud te doen of dat we na een groot onderhoud nog maar amper een buffer hebben. Als het vanaf nu wel lukt op precies quitte te draaien is dat volgens de prognose pas rond 2055 een probleem. Op het huidige tempo komen we echter mogelijk al rond 2030 krap bij kas te zitten.

Balans, resultaat en begroting

Achteraan dit verslag staan de resultaatrekening van 2024, de balans en de begroting voor 2025. De resultaatrekening laat zien welke inkomsten en uitgaven we in 2024 hebben gehad en hoe die zich verhouden tot 2023 en de begroting. De balans geeft aan hoe de staat van ons vermogen is. Je kunt bijvoorbeeld zien hoeveel geld er op de bankrekening staat en hoeveel geld er in de G-ROS-onderhoudspot zit. Als er in een tabel een voetnoot staat, kun je onder de tabel nog een korte toelichting vinden.

G-ROS

Het Gudsekop-Reservering(-voor)-Onderhoud-Systeem (G-ROS of GROS) is een systeem dat in 2019 ingevoerd is. Hiervoor had de Gudsekop een onderhoudssysteem dat gebaseerd was op afschrijvingen, wat leidde tot veel fluctuaties in de jaarrekeningen en weinig inzicht in de financiële staat van de stichting.

In het nieuwe systeem wordt er jaarlijks min of meer hetzelfde bedrag in het G-ROS gestopt, wat je kunt zien als een soort spaarpot voor onderhoud. Alle onderhoudskosten van de Gudsekop worden uit deze pot betaald.

In een doorsnee jaar zal er meer geld in de pot gaan dan dat er uitgegeven wordt aan onderhoud om te sparen voor grote uitgaven die zelden voorkomen, zoals de aanschaf van een nieuwe mast. Zo betalen we in een doorsnee jaar ook mee aan de nieuwe mast in de toekomst.

Het G-ROS biedt ons veel inzicht in het toekomstig onderhoud van het schip en zorgt er daarmee voor dat we genoeg geld opzij kunnen zetten om nog heel lang ons schip te kunnen onderhouden. Zo leggen we nu al geld opzij dat we waarschijnlijk pas over 35 jaar nodig hebben. Het G-ROS vertelt ons namelijk dat er over ongeveer 35 jaar veel groot onderhoud nodig is.

Vorig jaar is het G-ROS voor het eerst herzien. Samen met de materiaalcommissaris is gekeken of de lange termijn-inschattingen nog wel kloppen. De volgende herziening is over 4 jaar gepland. Een ingekort overzicht van het G-ROS is achteraan het jaarverslag te vinden.

Resultaatrekening 2024

Kosten	Realisatie 2023	Begroting 2024	Realisatie 2024	Baten	Realisatie 2023	Begroting 2024	Realisatie 2024
Kosten schip				Baten zeilen ⁵			
Inleg GROS (Onderhoud)	€13.638,52	€13.800,00	€ 13.800,00	Open weekenden	€2.302,38	€ 4.600,00	€ 1.831,30
Ligplaats/berging ¹	€1.534,71	€1.600,00	€ 1.766,12	Training	€783,80	€ 1.000,00	€ 1.030,02
Verzekeringen schip	€678,59	€700,00	€ 693,89	Verhuur	€10.486,86	€ 10.000,00	€ 8.734,74
Overig schip	€66,04	€100,00	€ 66,04	<i>Subtotaal zeilen:</i>	<i>€13.573,04</i>	<i>€ 15.600,00</i>	<i>€ 11.596,06</i>
Merchandise				Merchandise			
Merchandise inkoop ²	€0,00	-	-	Merchandise omzet	€236,98	€ 200,00	€ 265,71
Merchandise verzendkosten	€0,00	€0,00	€ 0,00				
Kosten niet-schip				Overige baten			
Boekingskosten	€10,25	€50,00	€ 20,02	Annuleringsinkomsten	€0,00	€ 0,00	€ 0,00
Kantoorkosten bestuur ³	€385,99	€1300,00	€ 345,47	Donaties ⁶	€1.602,50	€ 2.000,00	€ 1.552,00
Reiskosten bestuur	€24,84	€50,00	€ 0,00	Donaties in natura ⁷	€543,13	€ 500,00	€ 101,43
Verzekeringen stichting	€380,74	€400,00	€ 399,08	Overige omzet niet-zeilen	€0,00	€ 0,00	€ 0,00
Website ⁴	€434,48	€200,00	€ 570,32	Rente ⁸	€149,17	€ 300,00	€ 34,77
Overig niet-schip	€46,00	€150,00	€ 46,00	Incidentele baten	€5,94	€ 0,00	€ 5,81
Incidentele kosten	€1,72	€0,00	€ 0,80				
TOTAAL KOSTEN	€17.201,88	€18.350,00	€ 17.707,74	TOTAAL BATEN	€16.110,76	€ 18.600,00	€ 13.555,78
WINST	-€1.091,12	€250,00	-€ 4.151,96				

Toelichtingen op de volgende pagina.

Toelichtingen:

1. Het havengeld in Akkrum gaat komende jaren stapsgewijs omhoog.
2. Nieuwe merchandise wordt vanaf dit jaar in de inventaris geboekt. Boekhoudtechnisch is het daarmee geen uitgave meer. Overigens is er dit jaar geen nieuwe merchandise aangeschaft.
3. Dit betreft bankkosten en kosten voor eHerkenning (voor de belastingdienst). Er was ook begroot voor een statutenwijziging, maar dit schuift door naar 2025.
4. De aanvraag voor de ANBI-status heeft op zich laten wachten, daarmee ook het herzien van de maildienst. Hierdoor lopen verschillende delen van onze website nog bij verschillende providers, wat erg duur is en ook nog eens qua kosten flink stijgt. We gaan ervanuit dat dit in 2025 wel gaat lukken.
5. De geplande hoeveelheid vaardagen is met name door het slechte voorjaar niet gehaald. Dit drukt zwaar op de begroting.
6. Allerhande donaties, van kleine bedragen tot grote sommen geld. Heel erg bedankt aan alle donateurs! Ook doneren? Maak je donatie over naar NL46 INGB 0008 0835 60 tnv Stichting de Gudsekop.
7. Koop je iets voor de Gudsekop (bijvoorbeeld een gasfles of een pot verf), maar hoef je het geld niet per se terug? Stuur dan toch je bonnetje naar penningmeester@gudsekop.nl. Wij kunnen dan namelijk BTW terugvragen en daarmee tot wel 21% van het aankoopbedrag verdienen. Ook geeft ons dat een beter overzicht van de totale onderhoudsuitgaven.
8. Vol goede moed is hier een hoger bedrag begroot, omdat de rente ging stijgen en meer geld op de spaarrekening was gezet. Helaas wordt de rente al begin januari uitgekeerd en daarom is het effect voor 2024 erg laag. In 2025 wordt dit bedrag wel ruim behaald.

Balans

Activa	1/1/2024	1/1/2025	Passiva	1/1/2024	1/1/2025
Gudsekop Schip ¹	€ 23.755,00	€ 23.755,00	Stalen reserve ¹	€ 23.755,00	€ 23.755,00
Liquide middelen					
Bankrekening	€ 11.140,72	€ 15.142,60	Eigen vermogen ³	€ -11.034,14	€ -15.186,10
Spaarrekening	€ 27.460,22	€ 22.494,99	Tegoedbonnen ⁴	€ 1.054,00	€ 1.054,00
Kas	€ 53,60	€ 79,80	G-ROS ⁵	€ 48.516,68	€ 51.604,55
<i>Subtotaal:</i>	<i>€ 38.654,54</i>	<i>€ 37.717,39</i>	<i>- Waarvan calamiteitenbuffer:</i>	<i>€ 10.613,64</i>	<i>€ 11.000,00</i>
Debiteuren ²	€ 850,00	€ 850,00	Crediteuren ²	€ 968,00	€ 1.094,94
Te ontvangen voorbelasting	€ 0,00	€ 0,00	Af te dragen BTW	€ 0,00	€ 0,00
TOTAAL ACTIVA	€ 63.259,54	€ 62.322,39	TOTAAL PASSIVA	€ 63.259,54	€ 62.322,39

Toelichtingen:

1. Dit is de symbolische waarde van het schip. Dit bedrag is in 2019 vastgezet. Het precieze bedrag is boekhoud-technisch niet zo relevant.
2. Debiteuren: Dit is (weer) de automatische incasso van de donateurs. Inmiddels staat het bedrag al op onze rekening.
Crediteuren: Dit betreft enkele betalingen die inmiddels voldaan zijn en een nog openstaande betaling voor de inkoop van touw door Maarten.
3. Het feit dat hier een negatief bedrag staat betekent dat we verwachten dat we in de toekomst te weinig geld achter de hand hebben om fatsoenlijk het onderhoud te doen. Als we geen winst of verlies maken, wordt dit probleem-scenario pas rond 2055 verwacht. Als we echter verlies blijven maken, kunnen we misschien al in 2030 geldproblemen krijgen.
4. Deze tegoedbonnen komen nog uit de Corona-periode. Ik acht de kans klein dat deze nog verzilverd gaan worden, dus ga ze komend jaar afschrijven. Uiteraard blijven de tegoedbonnen gewoon geldig.
5. Gudsekop-Reservering(-voor)-Onderhoud-Systeem. Dit systeem is in 2019 ingevoerd. Dit is onze "sparpot" voor onderhoud. Jaarlijks wordt er een vast bedrag in gestort. Al het onderhoud wordt uit deze pot betaald. In een typisch jaar zal er meer geld in de pot gaan dan dat er uitgegeven wordt aan onderhoud om te sparen voor grote uitgaven, zoals een nieuwe mast. Zie ook het G-ROS overzicht.

Begroting 2025

Kosten	Realisatie 2024	Begroting 2025	Baten	Realisatie 2024	Begroting 2025
Kosten schip			Baten zeilen ⁴		
Inleg GROS (Onderhoud)	€ 13.800,00	€ 14.007,00	Open weekenden	€ 1.831,30	€4.000,00
Ligplaats/berging	€ 1.766,12	€1.900,00	Training	€ 1.030,02	€1.000,00
Verzekeringen schip	€ 693,89	€700,00	Verhuur	€ 8.734,74	€11.000,00
Overig schip	€ 66,04	€100,00	<i>Subtotaal zeilen:</i>	<i>€ 11.596,06</i>	<i>€16.000,00</i>
Merchandise ¹			Merchandise ¹		
Merchandise verzendkosten	€ 0,00	€0,00	Merchandise omzet	€ 265,71	€300,00
Kosten niet-schip			Overige baten		
Boekingskosten	€ 20,02	€50,00	Annuleringsinkomsten	€ 0,00	€0,00
Kantoorkosten bestuur ²	€ 345,47	€1300,00	Donaties	€ 1.552,00	€1.600,00
Reiskosten bestuur	€ 0,00	€50,00	Donaties in natura	€ 101,43	€500,00
Verzekeringen stichting	€ 399,08	€400,00	Overige omzet niet-zeilen	€ 0,00	€0,00
Website ³	€ 570,32	€200,00	Rente	€ 34,77	€300,00
Overig niet-schip	€ 46,00	€100,00	Incidentele baten	€ 5,81	€0,00
Incidentele kosten	€ 0,80	€0,00			
TOTAAL KOSTEN	€ 17.707,74	€18.807,00	TOTAAL BATEN	€ 13.555,78	€18.700,00
WINST	-€ 4.151,96	-€107,00			

Toelichtingen op de volgende pagina.

Toelichtingen:

1. Vanaf 2024 wordt nieuwe merchandise opgenomen in de boekhouding-inventaris. Hierdoor zijn er boekhoud technisch geen kosten verbonden aan de inkoop van de merchandise, maar zal de opbrengst van de verkoop ook flink dalen. De oude merchandise blijft (voorlopig) volgens het oude systeem in de boeken. De reden is dat de merchandise steeds meer in grote pieken wordt ingekocht, wat leidt tot een rommelige resultaatrekening. Toch is er nog steeds budget voor nieuwe merchandise (of een herhaling van oud merchandise). Wij zoeken graag mensen die iets leuks kunnen verzinnen en dat voor ons willen regelen.
2. Voor de aankomende statutenwijziging begroten we hier aanzienlijk meer dan eerdere jaren.
3. We betalen nu nog relatief veel voor de website omdat sommige zaken nog bij ons oude hosting-bedrijf lopen. We verwachten dat dat dit jaar opgelost wordt.
4. Er wordt rekening gehouden met de prijsstijging en een zomerweek.

G-ROS

	2023		2024		2025		2026	
	Progn. '23	Realisatie	Progn. '24	Realisatie	Progn. '24	Progn. '25	Progn. '24	Progn. '25
Anker	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Blokken	€ 107,73		€ 110,00		€ -	€ -	€ -	€ -
Fok	€ -		€ -	€ -	€ -	€ 200,00	€ -	€ -
Gaffel	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Giek	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Grootzeil	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Kombuis	€ -		€ -	€ -	€ 500,00	€ -	€ -	€ 500,00
Luiken	€ -		€ 500,00		€ -	€ 500,00	€ -	€ 2.500,00
Mast	€ 400,00		€ 400,00	€ 800,00	€ -	€ -	€ -	€ -
Roer	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ 507,50	€ 507,50
Vlak/romp/dek groot onderhoud	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Zwaard BB	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Zwaard SB	€ -		€ 200,00	€ 200,00	€ -	€ -	€ -	€ -
Matjes	€ -		€ -	€ -	€ 1.000,00	€ -	€ -	€ -
Bomen	€ 807,96	€ 820,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 857,46	€ 857,46
Popma	€ -		€ 9.338,00	€ 9.393,59	€ 9.478,07	€ 9.478,07	€ 9.620,24	€ 9.620,24
Redvesten	€ 989,48	€ 384,00	€ -	€ 48,76	€ 989,48	€ 900,00	€ -	€ -
Op- en aftuigen	€ 109,34		€ 101,50	€ 40,50	€ 103,02	€ 103,02	€ 104,57	€ 104,57
Touwwerk	€ -	€ 541,32	€ -	€ -	€ 515,11	€ 515,11	€ -	€ -
Klein materiaal	€ 273,36	€ 98,94	€ 50,75	€ 10,32	€ 51,51	€ 51,51	€ 52,28	€ 52,28
Houtwerk lakken	€ 109,34		€ 50,75		€ 51,51	€ 51,51	€ 52,28	€ 52,28
Loopplank	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Intimmering binnen	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Onderhoud staal binnen	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Vlonders	€ 200,00		€ 200,00		€ -	€ 200,00	€ -	€ -
Dekzeil/Huik	€ -		€ 550,00		€ -	€ 200,00	€ -	€ -
Keuring	€ 600,00	€ 530,00	€ -	€ -	€ 550,00	€ 550,00	€ -	€ -
Staalkabels	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Overig	€ 164,02	€ -	€ -	€ 218,96	€ -	€ -	€ -	€ -
Inleg jaarlijks	€ 13.638,52	€ 13.638,52	€ 13.800,00	€ 13.800,00	€ 14.007,00	€ 14.007,00	€ 14.217,11	€ 14.217,11
Kosten per jaar	€ 3.925,25	€ 2.374,26	€ 11.501,00	€ 10.712,13	€ 13.238,70	€ 12.749,23	€ 11.194,33	€ 14.194,33
Eindsaldo	€ 46.965,69	€ 48.516,68	€ 50.815,68	€ 51.604,55	€ 51.583,97	€ 52.862,32	€ 54.606,75	€ 52.885,09
Gewenste buffer	€ 10.772,84	€ 10.772,84	€ 11.000,00	€ 11.000,00	€ 11.165,00	€ 11.165,00	€ 11.332,48	€ 11.332,48
Verschil saldo - buffer	€ 36.192,85	€ 37.743,84	€ 39.815,68	€ 40.604,55	€ 40.418,97	€ 41.697,32	€ 43.274,27	€ 41.552,62

Het G-ROS loopt van 2019 tot 2060. Voor de leesbaarheid worden hier alleen de nabije jaren weergegeven.